

Městská mobilita

Probíhá aktualizace plánu udržitelné městské mobility, zapojte se i vy a vyjádřete se k dopravní problematice

Městská mobilita Chomutova a Jirkova: dáváme dopravě správný směr

Chomutov a Jirkov mají od léta 2024 svůj společný „jízdní řád“ pro dopravu všeho druhu. Na papíře se jmenuje Plán udržitelné městské mobility měst Chomutova a Jirkova, ale říkáme mu jen Městská mobilita Chomutova a Jirkova. Dokument má přes 480 stran analýz, návrhů a příloh. Právě teď probíhá jeho kompletní aktualizace.

Co je to „Městská mobilita Chomutova a Jirkova“? Jaké jsou její cíle?

Jednou větou můžeme říct, že je to „Manuál pro dopravu všeho druhu – od chůze, přes trolejbusy, až po auta – který hledá férový kompromis v prostoru, čase a penězích.“

Městská mobilita Chomutova a Jirkova dlouhodobě sleduje několik hlavních cílů, kterých by do roku 2050 chtěla dosáhnout. Mezi základní patří zlepšení mobility a dostupnosti města pro všechny osoby, zvyšování bezpečnosti silničního provozu, zklidňování dopravy a podpora veřejného prostoru, změna dělby ve prospěch veřejné dopravy a aktivní mobility, snižování negativních vlivů dopravy na životní prostředí, podpora inteligentních dopravně-telematických systémů, vytvoření základu plánování investic do dopravní infrastruktury a několik dalších. Obecně se usiluje o snížení podílu individuální automobilové dopravy formou logických a konkurenceschopných alternativ.

Jak je na tom aktivní doprava v Chomutově a Jirkově?

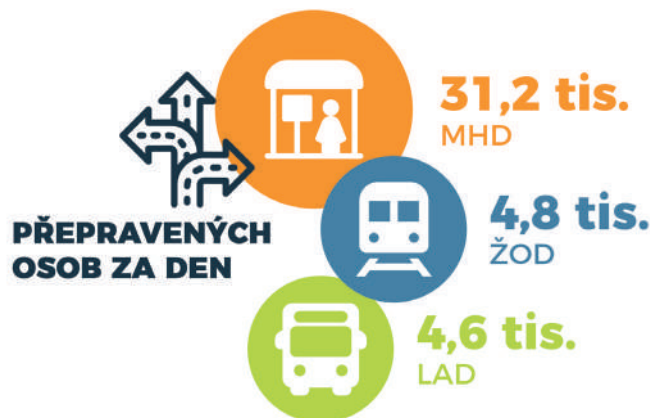
Z pohledu cyklistické dopravy dosahuje v řešeném území nabídka cyklistických tras celkové délky 24 km (měřeno jednosměrně). Téměř 33 % tras vede po silnicích nižších tříd. Komplikace při vedení cyklistických tras někdy také nastávají při společném provozu chodců a cyklistů. Hlavně v případech, kdy je pěší trasa koncipována jako bezbariérová, nebo při vyšších intenzitách chodců a cyklistů souhrnně. V neposlední řadě pak je slabým místem cyklistické dopravy neucelenost celé cyklistické sítě pro její denní používání.

Z pohledu pěší dopravy je analýza zaměřená především na základní síť pěších tras, která je koncipována tak, aby v maximální možné míře zajišťovala vhodné podmínky pro osoby se sníženou schopností pohybu nebo orientace. Takových tras mají obě města dohromady přes 166 km (měřeno jednosměrně). Zhruba 33 % dopravních nehod s účastí chodce (z celkových 31 DN) se stalo na přechodech pro chodce a polovina z nich měla za následek těžké zranění.



Co víme o veřejné hromadné dopravě?

Veřejná hromadná doprava, která byla analyzována z pohledu MHD, veřejných linkových autobusů a železnice, je jako běžný dopravní prostředek využívána ve 23 % cest. V MHD cestuje za 24 hodin pracovního dne 31,2 tis. lidí. Železniční osobní doprava za běžný pracovní den přepraví 4,8 tisíc cestujících a linková autobusová doprava 4,6 tisíc. Mezi zjištěné neduhy veřejné hromadné dopravy patří podle veřejnosti např. absence multimodálního přístupu (kombinace automobilové a veřejné hromadné dopravy, např. jako záchytná parkoviště u nádraží apod.). Závažným problémem je i zpomalování vozidel hromadné dopravy na silnicích kvůli chybějícímu upřednostnění.



Jak je na tom město z pohledu automobilů?

Automobil pro své pravidelné cesty využívá v obou městech skoro 49 % cestujících. Asi není překvapením, že nejvytíženější křižovatkou v řešeném území je okružní křižovatka v centru Chomutova: Palackého-Lipská, která za 24 hodin „odstaví“ 39 308 vozidel. Automobilová doprava má pro chod obou měst nezastupitelné místo. Ale čím více je aut, tím více neduhů se objevuje. Průměrně sedí v jednom osobním autě 1,4 osoby. Toto číslo se pořád zmenšuje, roste ale počet aut. Vede to k významné prostorové náročnosti, která se projevuje zejména při potřebě vozidlo někde zaparkovat nebo odstavit. Nejvíce je to znát na sídlištích, v nočních hodinách, kdy bylo při průzkumu v Chomutově ze zhruba 6,1 tis. vozidel 16 % odstaveno nevyhovujícím způsobem a v Jirkově to bylo ze zhruba 2,8 tis. cca 18 % vozidel.

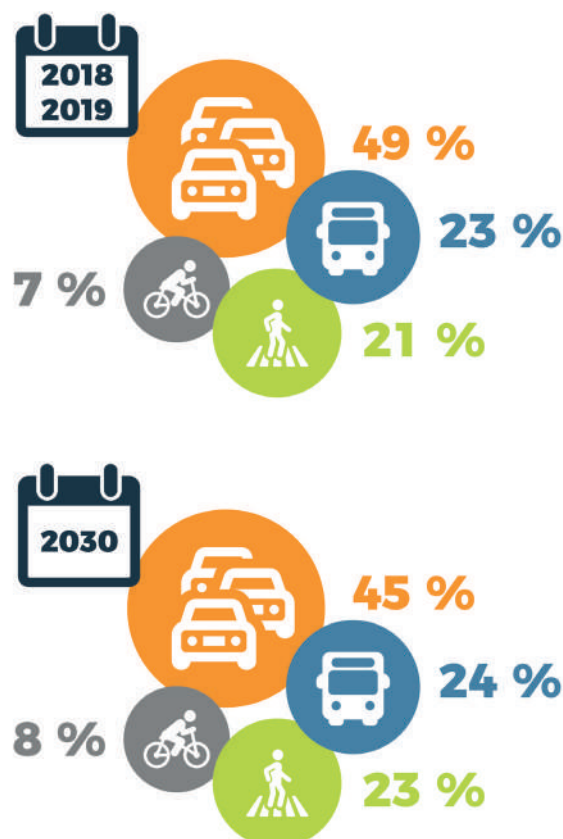
KŘÍŽOVATKA PALACKÉHO-LIPSKÁ



Co s tím chtějí obě města udělat, jaká je vize?

Obě města mají mnoho příležitostí a nástrojů k tomu, aby mohla situaci do budoucna řešit. Dobrou zprávou je, že na tom díky Městské mobilitě už několik let pracují. Změna se však projeví až v dlouhodobém horizontu. Kombinací různých opatření a aktivit, chtějí města podpořit změnu tzv.

dělby přepravní práce (podíly jednotlivých druhů dopravy na přepravě). Taková je jejich vize. Cílem je v tomto případě snížit podíl automobilové dopravy, díky podpoře ostatních druhů dopravy, především VHD.



Jak konkrétně toho chtějí dosáhnout? Říká se tomu efekt synergie opatření, kdy kombinací různých opatření v různých systémech dopravy dojde k postupné změně dopravního chování a návyků. Například v rámci pěší dopravy jsou obě města zaměřená na dopravní zklidnění, zvýšení bezpečnosti a opravy nevyhovujících přechodů a tras. V rámci cyklistické dopravy chtějí ucelit a rozšířit základní cyklistickou síť a zaměřit se při tom na tvorbu bezpečných tras, které se nebudou bát využívat i děti. V rámci parkování jsou opatření zaměřená na větší ochranu bydlicích (rezidentů) se současným budováním větších parkovacích kapacit, především ve formě záchytných parkovišť s dobrou návazností na MHD. U MHD se počítá s modernizací infrastruktury, vozového parku a také

s preferencí těchto vozidel v dopravním proudu. Ani individuální automobilová doprava nepřijde zkrátka, právě naopak, protože se pracuje na modernizaci a přestavbě vybraných křižovatek, na stavbě silničních přeložek a také homogenizaci průtahu silnice I/13.

Co se děje a bude dít dál?

V současné době probíhá aktualizace Městské mobility. Základem každé komplexní aktualizace je pečlivá analýza dopravních systémů a na té aktuálně pracuje mnoho odborníků. Městská mobilita Chomutova a Jirkova je tak nyní v analytické fázi, v rámci které má za sebou mimo jiné průzkum 28 křižovatek, celodenní průzkum parkování v centrech obou měst, směrový průzkum na hranicích měst a také noční průzkum statické dopravy v centrech a jejich navazujícím okolí. Před námi je ještě několik dopravních průzkumů, jako např. průzkum mobility obyvatel nebo průzkum veřejné hromadné dopravy. Ty proběhnou hned po prázdninách. Vše bude následně shrnuto v rámci Analytické části, o které budeme znovu informovat na všech komunikačních kanálech.

Co dodat na závěr?

Celý projekt aktualizace by měl být dokončen v závěru roku 2026. Jeho součástí bude ještě mnoho participačních aktivit, díky kterým máte šanci ovlivnit to, jak budete ve svých městech cestovat za pět, deset i dvacet let. Bez vás, uživatelů dopravního systému, to totiž nemá smysl. Nezmeškejte proto nejbližší možnost setkat se se zpracovatelem aktualizace Městské mobility a vyjádřit se k dopravní problematice. Svůj stánek bude mít 31.8.2025 na akci Oslavy 30 let trolejbusů, dne otevřených dveří DPCHJ. A pokud se vám nechce cestovat, prohlédněte si alespoň webové stránky Městské mobility na adrese mobilita.chomutov-jirkov.cz. Dozvíte se tam mimo jiné o dalších způsobech, jak se do tvorby Městské mobility Chomutova a Jirkova zapojit, kdo za ní stojí a koho případně kontaktovat. (r)

Projekt je realizován v rámci projektu „Aktualizace dokumentace, plán udržitelné mobility města Chomutova, č. 1“, registrační číslo CZ.10.02.01/00/23_023/0000738, a je spolufinancován Evropskou unií prostřednictvím Operačního programu Spravedlivá transformace Ústeckého kraje. Zároveň je financován i z rozpočtu měst Chomutova a Jirkova na základě uzavřené dohody o spolupráci.



**Spolufinancováno
Evropskou unií**

Volby

Informace k nadcházejícím volbám do sněmovny

Volby do Poslanecké sněmovny Parlamentu České republiky, které se konají každé čtyři roky, se letos uskuteční ve dnech 3. – 4. října 2025. Volební místnosti se otevřou v pátek ve 14 hodin a lidé budou moci přijít k volebním urnám až do 22 hodin. V sobotu se volí od 8 hodin, volební místnosti se uzavřou ve 14 hodin a nastane sčítání hlasů. Jirkov má celkem třináct volebních okrsků.

Členy okrskové volební komise (OVK) delegují kandidující strany do 3. září. Pokud není naplněn minimální počet, doplní ho starostka města. Zájemci o členství v OVK mohou kontaktovat Petru Laxovou na e-mailu: p.laxova@jirkov.cz. Do zprávy je nutné uvést jméno, příjmení, datum narození, adresu a telefon.

První zasedání OVK se uskuteční v Jirkovském divadle

ve středu 10. září od 16 hodin. V případě, že se delegovaný člen nedostaví, bude starostka města na jeho místo delegovat náhradníka.

Školení pro členy OVK se uskuteční v jirkovském kině v pondělí 22. 9. 2025 od 16 hod. Účast na prvním zasedání OVK i na školení je povinná, jinak bude krácena odměna. (lax)

Ztráty a nálezy

Ztratili jste něco v Jirkově?

Možná se právě vaše věc nachází mezi nálezy na radnici. Stačí se zastavit na podatelně v přízemí budovy na nám. Dr. E. Beneše. Úřední hodiny: PO, ST: 8:00–17:00
ÚT, ČT, PÁ: 8:00–13:00
Pokud svou věc poznáte a prokážete potřebné údaje, můžete si ji rovnou vyzvednout. Nálezy uchováváme až 3 roky.